Botnar
Child Road Safety Challenge

Managed By: GLOBAL ROAD SAFETY PARTNERSHIP

इन प्रस्तावों की मांग का संभावित आवेदकों की सुविधा के लिए अनुवाद किया गया है।
कृपया ध्यान दें कि सभी आवेदन अंग्रेजी में प्रस्तुत किए जाने चाहिए।

बोटनर बाल सड़क सुरक्षा चुनौती

फाउंडेशन बोटनार द्वारा वित्तपोषित और
ग्लोबल रोड सेफ्टी पार्टनरशिप द्वारा प्रबंधित

प्रस्तावों की मांग
7 जून 2017

चुनौती

विश्व भर में सड़क दुर्घटनाओं के कारण प्रतिवर्ष सवा बारह लाख (1.25 मिलियन) लोग अपनी जान से हाथ धो बैठते हैं और अन्य पाँच करोड़ (50 मिलियन) गंभीर रूप से घायल हो जाते हैं। सड़क यातायात संबंधित दुर्घटनाओं से होने वाली चोटों और मौतों का सबसे अधिक प्रभाव 18 साल से कम आयु के बच्चों पर पड़ता है, जिनकी 1,86,000 से अधिक मौतें सड़क दुर्घटनाओं में प्रतिवर्ष होती है।

संयुक्त राष्ट्र के 1989 बाल अधिकार कनवेंशन के अनुसार हर बच्चे की सकुशलता के लिए उचित सुरक्षा और देखभाल जरूरी है। ऐसा करने का एक महत्वपूर्ण तरीका विश्व की सड़कों पर होने वाले बच्चों की मौतों की महामारी को रोकना है।

विश्व स्वास्थ्य संगठन ने हाल ही में एक तकनीकी पैकेज, सेव लाइफ (Save Lives) जारी किया है जो सड़क यातायात से होने वाली मौतों और घायलों की संख्या को कम करने हेतु प्राथमिक हस्तक्षेपों की एक प्रमाण–आधारित सूचि प्रदान करता है। ये हस्तक्षेप राष्ट्रीय और स्थानीय स्तर दोनों पर ही महत्वपूर्ण है। इनमें शामिल हैं:

- गाड़ियों की रफ्तार कम करना
- प्रमाण आधारित सड़क यातायात कानून लागू करना
- सड़क सुरक्षा के संबंध में नेतृत्व प्रदान करना
- दुर्घटना के बाद की देखभाल में सुधार करना और इसका प्रबंधन करना
- बुनियादी सुविधाओं के डिज़ाइन में सुधार करना और
- वाहन सुरक्षा मानक स्थापित करना।

सड़क हादसों से होने वाली मौतों और घायलों की संख्या को लगातार कम करने के लिए प्रमाण आधारित पहल की आवश्यकता है जो सरकारी, गैर सरकारी, नागरिक समाज और निजी क्षेत्रों को एक साथ लाए। आवेदकों को विश्व स्वास्थ्य संगठन के सड़क सुरक्षा तकनीकी पैकेज (http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/save-lives-package/en/) की पूरी तरह समीक्षा करने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है।

बोटनार बाल सड़क सुरक्षा चुनौती: भारत, मैक्सिको, रोमानिया, दक्षिण अफ्रीका, ट्यूनीशिया और वियतनाम में बच्चों को प्रभावित करने वाली सड़क सुरक्षा समस्याओं पर ध्यान देने के लिए सरकार, नागरिक समाज और निजी क्षेत्र के भागीदारों का प्रतिनिधित्व करने वाले संघों (समूहों) से प्रस्ताव प्राप्त कर रही है। इस चुनौती की निम्नलिखित अनूठी विशेषताएँ हैं:–

- सफल आवेदन दो वर्ष की परियोनाओं के लिए 400,000 स्विस फ्रैंक (CHF) की अधिकतम धनराशि के वित्तपोषण (वित्तीय सहायता) के लिए प्रतिस्पर्धा करेंगे। पूरे 5 वर्षों में कुल 1,000,000 CHF तक के लिए तीन अतिरिक्त वर्षों के वित्तपोषण के लिए भी अवसर होगा। अधिक ब्यौरा नीचे ''कौन आवेदन कर सकता है'' बटन में उपलब्ध है;
- पात्र होने के लिए, थोड़ी निजी संबद्धता वाले सरकारी, गैर सरकारी संगठन और नागरिक समाज का प्रतिनिधित्व करने वाले भागीदारों के संघ द्वारा आवेदन प्रस्तुत किए जाने चाहिए और इनमें इन देशों में दो लाख से 10 लाख (200,000 से 1 मिलियन) निवासियों तक की जनसंख्या वाले शहरों में नगर निगम स्तर की सड़क सुरक्षा समस्याओं का उल्लेख किया जाना चाहिए: भारत, मैक्सिको, रोमानिया, दक्षिण अफ्रीका, ट्यूनीशिया और वियतनाम।
- इस चुनौती का उद्देश्य समुदाय का निर्माण करना और इसे आवेदनों की समीक्षा करने की प्रक्रिया में संलग्न करना है। चाहे आवेदक के रूप में या बाल सड़क सुरक्षा में रुचि रखने वाले व्यक्ति के रूप में आपके पास उस स्थिति में आवेदनों की समीक्षा करने में राय देने का अवसर होगा यदि आप वेबसाइट में पंजीकरण करवाएं। यदि आपकी इस विषय में रूचि है, तो कृपया अभी पंजीकरण करें। अधिक ब्यौरा नीचे ''निर्णय लेने की प्रक्रिया ("Judging Process") पर क्लिक करने पर उपलब्ध है।

आवेदक सारी आवश्यक सूचना नीचे डाउनलोड करने योग्य दस्तावेज़ों में प्राप्त कर सकते हैं। आवेदनों के प्राप्त होने की समय–सीमा **4 अगस्त, 2017** को 23:59GMT बजे तक है।

यदि आपके कोई प्रश्न हैं तो कृपया हमें innohelp@innocentive.com पर ईमेल भेजने से न हिचकिचाएं।

हमारे बारे में

बोटनार बाल सड़क सुरक्षा ("The Challenge") **फाउंडेशन बोटनार** का एक कार्यक्रम है जो विश्व भर में बच्चों की बुनियादी जरूरतों के लिए सहायता प्रदान करने के लिए स्थापित स्विट्ज़रलैंड स्थित परोपकारी संस्थान है। यह चुनौती उन स्थानीय रूप से संगत सड़क सुरक्षा समस्याओं पर ध्यान देने के लिए निर्मित है जो व्यवहारिक, नए और प्रमाण–आधारित उपायों के साथ छह प्राथमिकता वाले देशों में छोटे और मध्यम आकार के नगरों में बच्चों को प्रभावित करती हैं। इस चुनौती की व्यवस्था ग्लोबल रोड सेफ्टी पार्टनरशिप (GRSP) द्वारा की जाती है जो रेड क्रॉस और रेड क्रीसेंट सोसाइटीज के अंतरराष्ट्रीय फैडरेशन (IFRC) द्वारा आयोजित कार्यक्रम है और यह जेनेवा, स्विटज़रलेंड में स्थित है।

किन देशों और शहरों से आवेदन किए जाएंगे?

दो लाख से दस लाख (200,000 से 1 मिलियन) की आबादी वाले शहरों और नगर निगम स्तर की सड़क सुरक्षा समस्याओं पर ध्यान देने वाले आवेदन भारत, मैक्सिको, रोमानिया, दक्षिण अफ्रीका, ट्यूनीशिया और वियतनाम से स्वीकार किए जाएंगे।

कौन आवेदन दे सकता है?

किसी स्थानीय सरकारी एजेंसी का प्रतिनिधित्व करने वाले बहु–क्षेत्रीय संघ/संगठन और कम से कम एक नागरिक समाज संगठन निम्नलिखित मापदंडों के भीतर चुनौती प्रस्ताव प्रस्तुत कर सकते हैं:

- सरकारी संगठनों का सड़क सुरक्षा नीति और/या इसे लागू करने पर संबंध अधिकार अवश्य होना चाहिए। सैन्य एजेंसियाँ आवेदन करने के लिए पात्र नहीं हैं।
- गैर–सरकारी संगठन (जिनमें नागरिक समाज संगठन और शैक्षिक संस्थान शामिल हैं, लेकिन इन्हीं तक सीमित नहीं हैं) सड़क सुरक्षा, लोक स्वास्थ्य, बाल अधिकार या अन्य संबंधित मुद्दे के क्षेत्र की परियोजनाओं को लागू करने में अनुभव प्रदर्शित करने में सक्षम होने चाहिए।

इसके अतिरिक्त,

- संघ के प्रस्तावों में कम से कम एक ऐसा निजी क्षेत्र भागीदार शामिल होना चाहिए जो प्रस्ताव में योगदान करने में संगठन की क्षमता और सक्ष्मता का लाभ उठाने के द्वारा साझा मूल्य सृजित कर सके; लेकिन वित्तपोषण निजी क्षेत्र के संघ भागीदार को उपलब्ध नहीं कराया जाएगा।
- सरकारी भागरीदार(रों) को उस कार्य को दोहराने या आउटसोर्स करने के लिए पैसा नहीं माँगना चाहिए जो संगठन को सौंपा गया है या जिसे पूरा करने के लिए उनके पास क्षमता और संसाधन हैं। चुनौती का धन उन संसाधनों और सक्षमताओं पर ध्यान देने के लिए जिसकी संगठन में कमी है और जो प्रस्ताव की समस्या पर ध्यान देने के लिए आवश्यक है।

- नागरिक समाज संघ भागीदार(रों) परियोजना के क्रियान्वयन वाले देश में पंजीकृत कानूनी निकाय अवश्य होने चाहिए, अनुबंध संबंधी व्यवस्थाएं करने, विदेशी धन प्राप्त करने और कानूनी और वित्तीय दायित्व निभाने में अवश्य समर्थ होने चाहिए।
- सरकारी और नागरिक समाज संघ भागीदार शराब, हथियारों, पोर्नोग्राफी या तंबाबू उद्योगों से वित्तीय सहायता प्राप्त करने वाले पक्ष नहीं हो सकते। निजी क्षेत्र संघ भागीदार भी हथियार, पोर्नोग्राफी या तंबाकू उद्योगों से नहीं हो सकता(ते)।
- बोटनार बाल सड़क सुरक्षा चुनौती व्यक्तियों का वित्तपोषण नहीं करती।

किस प्रकार की परियोजनाओं का वित्तपोषण किया जाएगा?

आवेदनों में प्रमाण और आंकड़ों के साथ एक सामुदायिक सड़क सुरक्षा समस्या की पहचान करना जिनका असर बच्चों पर होता है और इनोवेटिव एवं प्रमाण–आधारित हस्तक्षेपों के साथ समाधान प्रदान करें। आवेदकों को विश्व स्वास्थ्य संगठन के सड़क सुरक्षा तकनीकी पैकेज (http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/save-lives-package/en/) की पूरी तरह समीक्षा करने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है।

विश्व स्वास्थ्य संगठन की तकनीकी सिफारिशों को ध्यान में रखते हुए, परियोजनाओं में निम्नलिखित संघटक हो सकते हैं:

स्थानीय सरकारी, नागरिक समाज और निजी क्षेत्र के बीच त्रि–क्षेत्रीय सहयोग

किसी विशेष सड़क सुरक्षा समस्या पर ध्यान देने के लिए व्यावहारिक, प्रमाण–आधारित और नवीन पहल

स्थानीय सड़क सुरक्षा नीति परिदृश्य पर ध्यान देने वाले संघटक को शामिल करना (नीति को सुदृढ़ करना या नीति को लागू करना)

बच्चों, प्राथमिक परियोजना लाभार्थी की सक्रिय प्रतिभागिता

परियोजना से सीखने के लिए शक्तिशाली निगरानी और मूल्यांकन योजना

चुनौती परियोजना की अवधि क्या है?

बोटनार बाल सड़क सुरक्षा चुनौती के अंतर्गत वित्तपोषण के लिए चुने गए संघ प्रस्तावों को आरंभ में दो वर्षीय निवेश प्राप्त होगा और तीन अन्य वर्षों के वित्तपोषण की संभावना होगी। परियोजनाएं 2018 की पहली तिमाही में आरंभ होने की संभावना है।

कोई परियोजना कितना वित्तपोषण प्राप्त कर सकती है?

संघ के प्रस्ताव दो वर्षों की परियोजना के लिए अधिकतम 400,000 स्विस फ्रैंक (CHF) की धनराशि के लिए प्रस्तुत किए जा सकते हैं। जबकि आरंभिक प्रस्ताव परियोजना संघ द्वारा प्रस्तुत किए जाने चाहिए,

वहीं प्रत्येक संघ भागीदार को पैसा स्वतंत्र रूप से प्रदान किया जाएगा। सफल संघ परियोजनाओं के पास कुल 5 वर्षों और 1,000,000 CHF तक कुल निवेश के लिए 3 अतिरिक्त वर्षों तक वित्तपोषण पुनर्निवेश का अवसर होगा।

वित्तपोषण के अनुरोध परियोजना के दायरे, उस सड़क सुरक्षा समस्या जिस पर प्रस्ताव ध्यान देना चाहता है, और लागू करने वाले भागीदारों की संख्या के संगत होने चाहिए। लागत उपयुक्तता प्रस्तावों पर विचार करने में एक कारक है।

संघ के प्रस्तावों का चयन कैसे किया जाएगा?

प्रस्ताव चयन की चार–चरण की प्रक्रिया से निकलेंगे।

- चरण 1: चुनौती समुदाय के सदस्य और ग्लोबल रोड सेफ्टी पार्टनरशिप (GRSP) तकनीकी समीक्षक यह सुनिश्चित करने के लिए प्रस्तावों की समीक्षा करेंगे कि ये नवीन हैं, बच्चों को लाभ पहुँचाते हैं, और सिद्ध तथा प्रमाण–आधारित उपायों को व्यक्त करने हैं। इस बुनियादी मापदंड में उपयुक्त होने वाले प्रस्ताव चरण 2 में जाएंगे।
- चरण 2: चरण 1 से गुज़रने वाले आवेदक समुदाय के सदस्यों और वैश्विक सड़क सुरक्षा भागीदारी तकनीकी समीक्षकों से राय प्राप्त करेंगे। राय पर विचार करने और इसे अंतिम प्रस्ताव में शामिल करने के लिए आवेदकों को अतिरिक्त समय दिया जाएगा।
- चरण 3: अंतिम प्रस्तावों पर विशेषज्ञों के अंतरराष्ट्रीय पैनल द्वारा निम्नलिखित मापदंडों के प्रति निर्णय लिया जाएगा।
    - सड़क दुर्घटना मृत्यु और चोट को कम करने की संभावना (25%)
    - परियोजना तैयार करना (25%)
    - सहयोग और भागीदारी (15%)
    - निगरानी और मूल्यांकन योजना (15%)
    - प्रस्ताव कार्य आरंभ करने के लिए आवेदक संगठनों की क्षमता (10%)
    - बजट और लागत की उपयुक्तता (10%)

विशेषज्ञों के अंतरराष्ट्रीय पैनल द्वारा वित्तपोषण के लिए चुने गए वे प्रस्ताव अंतिम परियोजना को और अधिक परिशोधित करने के लिए वैश्विक सड़क सुरक्षा भागीदारी के साथ वार्ता प्रक्रिया में प्रवेश करेंगे। वार्ता प्रक्रिया में GRSP स्टाफ द्वारा साइट का दौरा शामिल होगा और इसके सितंबर और दिसंबर के बीच पूरा हो जाने की संभावना है। प्रत्येक संघ से प्रतिनिधियों को फाउंडेशन बोटनार के निदेशक मंडल को प्रस्तुति देने के लिए फरवरी, 2018 में बेसल, स्विट्जरलैंड में आमंत्रित किया जाएगा। वित्तपोषण का अंतिम निर्णय फरवरी, 2018 में लिया जाएगा और परियोजनाओं के 1 अप्रैल, 2018 को आरंभ होने की संभावना है।

समुदाय समीक्षा में कौन भाग ले सकता है?

चाहे आवेदक के रूप में या बाल सड़क सुरक्षा में रुचि रखने वाले केवल किसी व्यक्ति के रूप में, हमारी प्रस्तुत किए गए आवेदनों के बारे में आपकी आवाज़ और राय सुनने की रुचि है। समुदाय समीक्षा 8 अगस्त को आरंभ होगी और आपसे आवेदनों के बारे में संक्षिप्त राय देने को कहा जाएगा। कृपया वेबसाइट में जल्दी से जल्दी पंजीकरण करें जिससे आप भाग ले सकें। अधिक विस्तृत निर्देश तारीख से पहले दिए जाएंगे।

प्रमुख तारीखें:

- **7 जून, 2017 – चुनौती का आरंभ**
- **4 अगस्त, 2017 को 23:59 GMT बजे**– आवेदन की समय–सीमा
- **22 अगस्त, 2017**– जो आवेदक आरंभिक पात्रता और तकनीकी समीक्षा पास करते हैं, उन्हें विचार करने और अंतिम प्रस्ताव में शामिल करने के लिए ''चुनौती समुदाय'' और GRSP की राय प्रदान की जाएगी
- **22 अगस्त से 15 सितंबर, 2017** – आवेदकों के लिए चुनौती दोबारा खोली जाएगी जिससे वे अपने आवेदनों को शामिल कर सकें और इनमें सुधार कर सके
- **15 सितंबर, 2017 को 23:59 GMT बजे**– आवेदन की अंतिम समय–सीमा
- **18–29 सितंबर, 2017**– जजों के अंतरराष्ट्रीय पैनल द्वारा आवेदनों की समीक्षा
- **2 अक्टूबर, 2017**– सफल आवेदकों को चुने गये आरंभिक वित्तपोषण की स्वीकृति के लिए सूचित करना और चुने गए आवेदनों पर वार्ता की शुरूआत
- **फरवरी 2018**– आवेदकों को फाउंडेशन बोटनार बोर्ड के समक्ष अंतिम प्रस्तुति करने के लिए बेसल, स्विट्ज़रलैंड में आमंत्रित किया जाएगा और अंतिम वित्तपोषण निर्णय के बारे में सूचित किया जाएगा